

## DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

Please be informed that the data shown in this PDF Document is generated from our Online Catalog. Please find the complete data in the user's documentation. Our General Terms of Use for Downloads are valid (<http://download.phoenixcontact.com>)



直流充电电缆，带车辆充电插头和自由出线端，CCS 2类，Combined Charging System，IEC 62196-3，125 A / 1000 V (DC)，设计路线 标准，电缆: 5 m，黑色，直头，针式连接器样式: 黑色，手柄区: 灰色

### 产品描述


DC充电电缆，带车辆充电插头及自由出线端，用于通过CCS 2型车辆插口以直流电 (DC) 为电动汽车 (EV) 快速充电，用于安装在电动汽车充电站 (EVSE) 上

### 为什么选择该产品

- ✓ 菲尼克斯电气的所有车辆插头和充电桩供电插头均采用统一的设计
- ✓ 功率和信号触点均为镀银表面
- ✓ 已通过IATF 16949:2016和ISO 9001:2015认证
- ✓ 手柄符合人体力学并配有额外的橡胶手柄组件，易于操作
- ✓ 内置温度传感器，用于监测功率触点的温度



### 关键商业数据

包装单位	1 STK
GTIN	 4 046356 860581
GTIN	4046356860581
海关税则号	8544422100
Sales Key	XWBAAD

### 技术数据

#### 产品定义

产品类型	直流充电电缆，带车辆充电插头和自由出线端
标准/规程	IEC 62196-3
充电标准	CCS 2类
	Combined Charging System
充电模式	模式4

### 尺寸

# DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

## 技术数据

### 尺寸

车辆连接器宽度	75.00 mm
车辆连接器高度	139.00 mm
车辆连接器深度	267.00 mm
导线长度	5 m
剥线长度	140 mm ±10 mm

### 环境条件

环境温度 (运行)	-30 °C ... 50 °C
环境温度 (存放/运输)	-40 °C ... 80 °C
最高海拔	5000 m (海平面上)
保护等级	IP44 (插拔式)
	IP20 (在未插入的情况下, 必须通过例如支架等其他方式确保达到要求的IP24保护等级, 请见附件)

### 电气特性

最大充电功率	125 kW
动力插针数量	3 (PE, DC+, DC-)
大功率触点的额定电流	125 A
功率触点额定电压	1000 V DC
信号触点数目	2 (CP, PP)
信号触点额定电流	2 A
信号触点额定电压	30 V AC
信号传输类型	脉冲调制及调制Powerline通信符合ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
连接方法方面的注意事项	压接连接, 不能断开
电阻编码	1500 Ω (在PE和PP之间)
温度监控	2x Pt 1000

### 机械特性

插 / 拔周期	> 10000
插入力	< 100 N
拔出力	< 100 N

### 设计结构

设计路线	标准
外壳颜色	黑色
针式插头样式颜色	黑色
手柄颜色区	灰色
标识	14.1 mm x 44.8 mm (客户徽标, 根据要求)

### 标识材料

外壳材料	塑料
手柄材料区	软塑料
连接型材材料	塑料
阻燃等级	V0

## DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

### 技术数据

#### 标识材料

触点的表面材料	Ag
---------	----

#### 电缆

电缆结构	2 x 50 mm <sup>2</sup> + 1 x 25 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0.75 mm <sup>2</sup>
接线标准/规范	prEN 50620 / DIN EN 50620
接线级别	等级6
接线认证	VDE-Reg. 8798
光纤外径	28.2 mm ±0.2 mm
导线类型	直头
外护套, 材料	HFFR
外护套, 颜色	黑色
最小弯曲半径	423 mm (15 x 直径)

#### 温度传感器

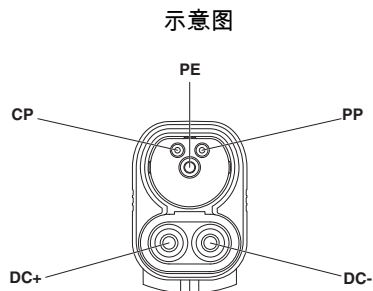
传感器类型	Pt 1000
标准/规程	DIN EN 60751
推荐测得电流	1 mA (0°C时1 V)
推荐测量电流下传感器上的容差	±1K
温度范围	-50 °C ... 130 °C
温度系数 (TCR)	3850 ppm/K
长期稳定性 (最大R0-Drift)	0.06 % (130°C时1000小时之后)
关机温度	90 °C 相当于Pt 1000值1346.5 Ω

#### Environmental Product Compliance

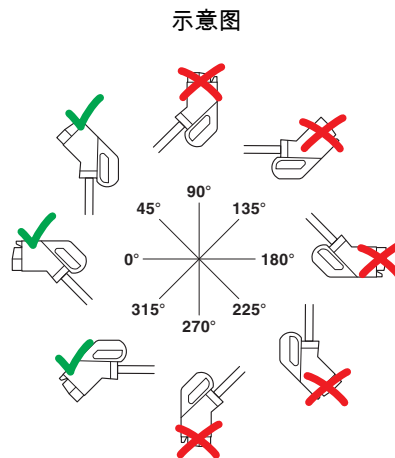
REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	环保使用期限 = 10 ;
	更多有害物质的详情, 请参考“下载区”内的“制造商声明”

### 产品图

# DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

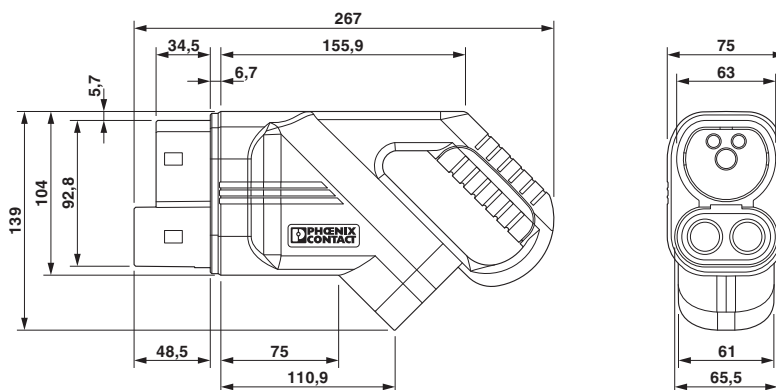


车辆连接器的引脚分配



安放槽必须安装在充电站中一个能防止用户将车辆插头倒挂（90°到270°）的位置。但可以选用向上（45°）或向下（315°）旋转的位置作为安放位置。

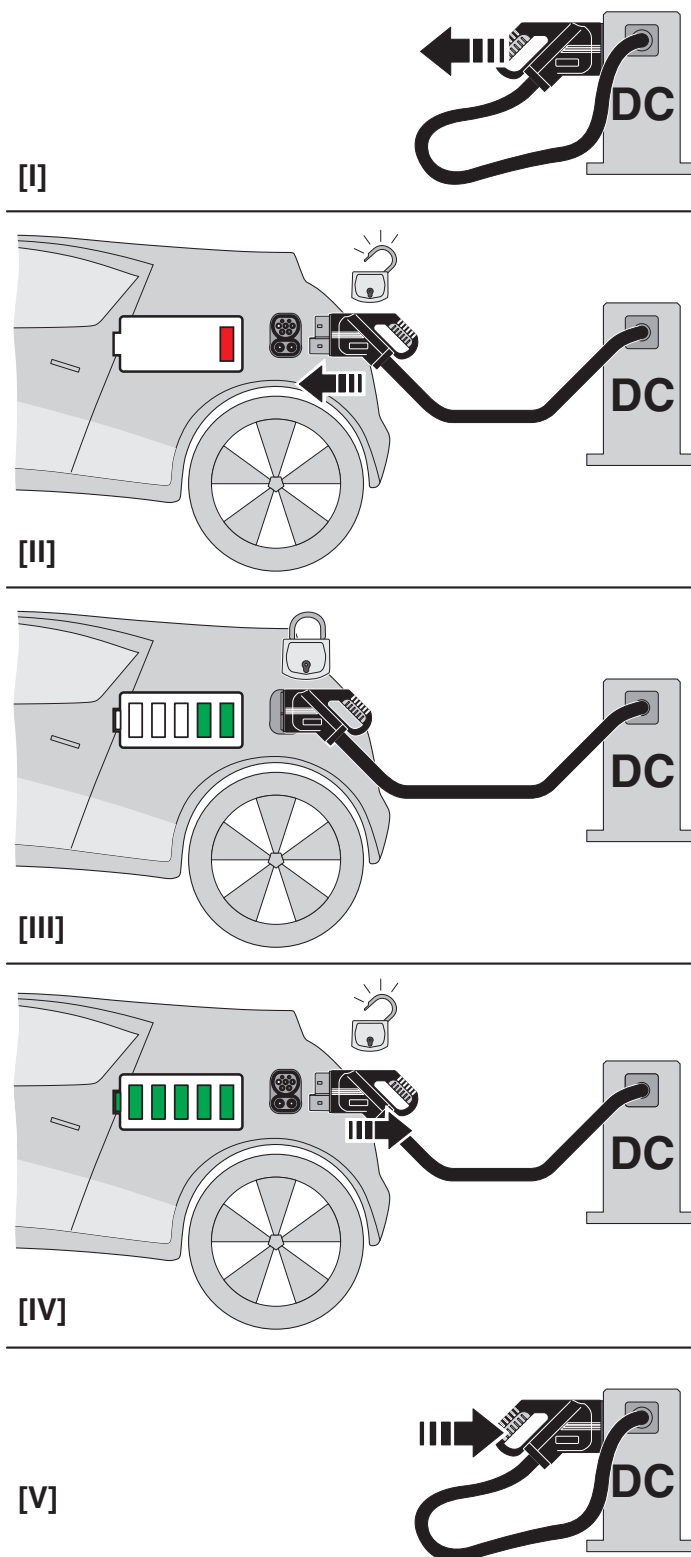
尺寸图



确保车辆插头放置在合适的安放槽中，即根据IEC 61851-1标准要求，能在充电之间的整个时间段内提供IP24最低防护等级的安放槽中。根据车辆插头的尺寸来制作这类安放槽。详细规格另请见下载区域。

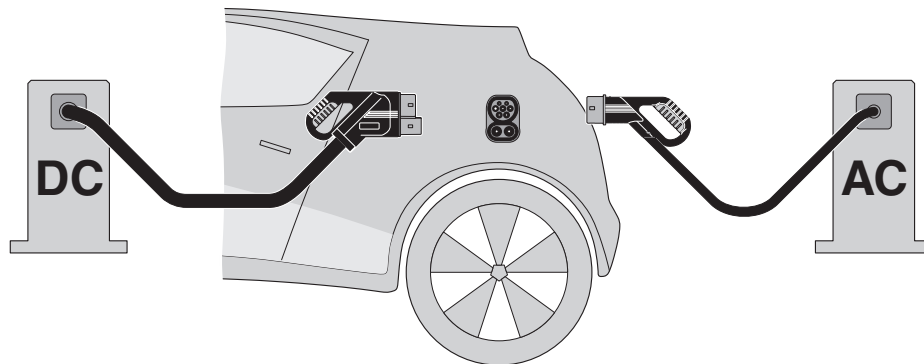
# DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

示意图



## DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

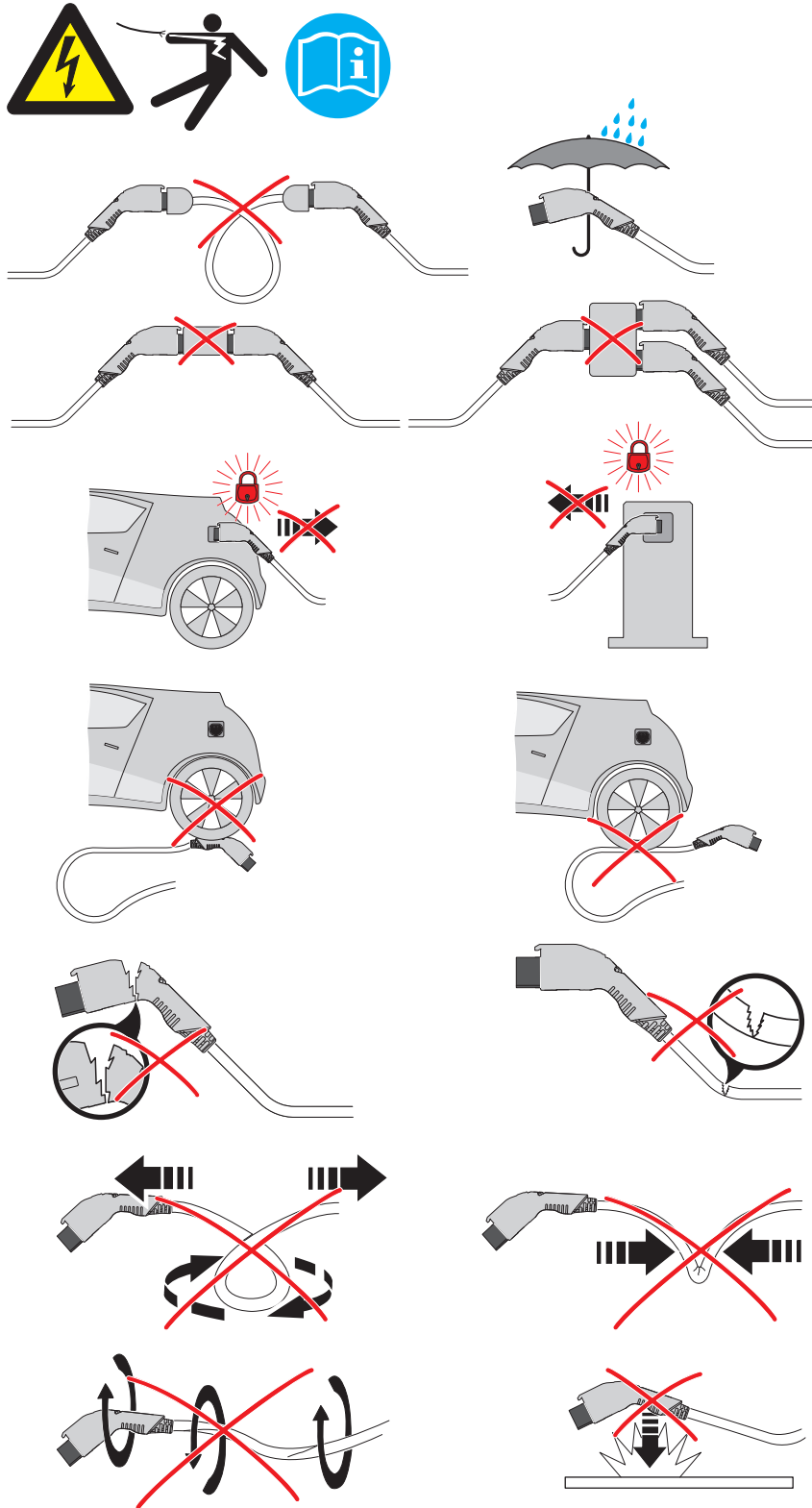
示意图



联合充电系统 (CCS) 原理 - 符合标准要求的电动汽车充电系统，支持传统交流充电和快速直流充电。两款车辆插头均可插入CCS车辆插口。

# DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

示意图



# DC充电电缆 - EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060

认证


认证


认证

VDE绘图认证 / IECCEE——CB方案

防爆认证

认证详情

VDE绘图认证		<a href="http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx">http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx</a>	40040872
额定电压 UN	1000 V		
额定电流 IN	125 A		

IECEE——CB方案		<a href="http://www.iecee.org/">http://www.iecee.org/</a>	DE1-59626
额定电压 UN	1000 V		
额定电流 IN	125 A		

附件

附件

停放位置

空座 - EV-T2CCS-PARK - 1624153



用于车辆插头的固定器，作为充电站（EVSE）的停车位置，CCS 2类，IEC 62196-3，板前安装